****

**TARNYBINIAI LENGVIEJI AUTOMOBILIAI**

AB „Klaipėdos vanduo“ 2022 m. gruodžio 31 d. naudojo šiuos lengvuosius tarnybinius automobilius:

| Eil. Nr. | Automobilio markė | Registracijos Nr. | Įsigijimo / gamybos metai | Spalva | Kėbulo kodas |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Citroen Berlingo Dangel | JMO 739 | 2016.10 | balta | M1-AC |
|  | Citroen Berlingo Dangel | JMO 743 | 2016.10 | balta | M1-AC |
|  | Citroen Berlingo Dangel | JMO 752 | 2016.10 | balta | M1-AC |
|  | Citroen Berlingo Dangel | JMO 758 | 2016.10 | balta | M1-AC |
|  | Citroen Berlingo Dangel | JMO 761 | 2016.10 | balta | M1-AC |
|  | Citroen Berlingo | KCA 749 | 2017.10 | balta | M1-AC |
|  | Citroen Berlingo | KCA 753 | 2017.10 | balta | M1-AC |
|  | Citroen Berlingo | KCA 748 | 2017.10 | balta | M1-AC |
|  | Citroen Berlingo | LFH 294 | 2019.10 | balta | M1-AF |
|  | Citroen Berlingo | LFH 297 | 2019.10 | balta | M1-AF |
|  | Citroen Berlingo | LFH 298 | 2019.10 | balta | M1-AF |
|  | Citroen Berlingo | LFH 299 | 2019.10 | balta | M1-AF |
|  | Citroen Berlingo | LFH 304 | 2019.10 | balta | M1-AF |
|  | Citroen Berlingo | LRM 557 | 2021.01 | balta | M1-AF |
|  | Citroen Berlingo | LRM 558 | 2021.01 | balta | M1-AF |
|  | Citroen Berlingo | LRM 559 | 2021.01 | balta | M1-AF |
|  | Citroen Berlingo | LRM 561 | 2021.01 | balta | M1-AF |
|  | Isuzu D-Max | GUC 553 | 2013.08 | mėlyna | N1-GBA |
|  | Isuzu D-Max | GUC 556 | 2013.08 | balta | N1-GBA |
|  | Isuzu D-Max | GUC 563 | 2013.08 | balta | N1-GBA |
|  | Isuzu D-Max | HBA 523 | 2013.12 | mėlyna | N1-GBA |
|  | Isuzu D-Max | HBA 524 | 2013.12 | mėlyna | N1-GBA |
|  | Isuzu D-Max | HMP 726 | 2013.12 | mėlyna | N1-GBA |
|  | Iveco Daily 35C15 | FHA 906 | 2011.05 | mėlyna | N1-BAA |
|  | Iveco Daily 35C15D | FHA 907 | 2011.05 | mėlyna | N1-BAA |
|  | Iveco Daily 35C16 | KEF 265 | 2017.12 | mėlyna | N1-BAA |
|  | Iveco Daily 35C16 | KEF 268 | 2017.12 | mėlyna | N1-BAA |
|  | Iveco Daily 35C16 | LCV 843 | 2019.07 | mėlyna | N1-BAA |
|  | Mercedes Benz Sprinter 313 | BFP 236 | 2005.12 | balta | N1-BBA |
|  | Opel Movano | FJN 297 | 2011.09 | mėlyna | N1-BB |
|  | Opel Movano | FJN 298 | 2011.09 | mėlyna | N1-BBA |
|  | Opel Movano | FJN 301 | 2011.09 | mėlyna | N1-BBA |
|  | Opel Movano | FJN 302 | 2011.09 | mėlyna | N1-BBA |
|  | Opel Movano | FJN 701 | 2011.09 | mėlyna | N1-BB |
|  | Opel Movano | FJN 702 | 2011.09 | mėlyna | N1-BB |
|  | Opel Movano | FJN 703 | 2011.09 | mėlyna | N1-BB |
|  | Peugeot Partner | CFZ 590 | 2006.12 | mėlyna | M1-AF |
|  | Peugeot Partner | CGA 565 | 2007.01 | mėlyna | M1-AF |
|  | Peugeot Partner | DEL 273 | 2007.11 | balta | M1-AF |
|  | Peugeot Partner | FRK 580 | 2011.11 | balta | M1-AC |
|  | Peugeot Partner | FRK 581 | 2011.11 | balta | M1-AC |
|  | Peugeot Partner | FRK 582 | 2011.11 | balta | M1-AC |
|  | Peugeot Partner | FRK 583 | 2011.11 | balta | M1-AC |
|  | Peugeot Partner | FRK 584 | 2011.11 | balta | M1-AC |
|  | Peugeot Partner | FRK 586 | 2011.11 | balta | M1-AC |
|  | Peugeot Partner | FRK 587 | 2011.11 | balta | M1-AC |
|  | Peugeot Partner | FRK 588 | 2011.11 | balta | M1-AC |
|  | Peugeot Partner | FRK 589 | 2011.11 | balta | M1-AC |
|  | Peugeot Partner | FRK 590 | 2011.11 | balta | M1-AC |
|  | Renault Master | GUK 723 | 2013.09 | mėlyna | N1-BB |
|  | Renault Master | GUK 724 | 2013.09 | mėlyna | N1-BB |
|  | Renault Master | GUK 853 | 2013.09 | mėlyna | N1-BB |
|  | Renault Master | GUK 854 | 2013.09 | mėlyna | N1-BB |
|  | Renault Master | HJP 114 | 2014.11 | mėlyna | N1-BB |
|  | Renault Master | JMV 843 | 2016.11 | mėlyna | N1-BB |
|  | Renault Master | JMV 849 | 2016.11 | mėlyna | N1-BB |
|  | Renault Master | JMV 854 | 2016.11 | mėlyna | N1-BB |
|  | Renault Trafic | JMV 851 | 2016.11 | mėlyna | N1-BB |
|  | Subaru Legacy Outback | FJO 395 | 2011.09 | juoda | M1-AC |
|  | Škoda Yeti | HHM 874 | 2014-10 | mėlyna | M1-AC |
|  | Škoda Yeti | HOA 867 | 2015-02 | mėlyna | M1-AC |
|  | Škoda Yeti | HOA 870 | 2015-02 | mėlyna | M1-AC |
|  | Škoda Roomster | HHM 871 | 2014-10 | mėlyna | M1-AF |
|  | Škoda Roomster | HHM 872 | 2014-10 | mėlyna | M1-AF |
|  | Škoda Roomster | HHM 876 | 2014-10 | mėlyna | M1-AF |
|  | Škoda Roomster | HOA 902 | 2015-02 | mėlyna | M1-AF |
|  | Škoda Superb | HOA 896 | 2015-02 | juoda | M1-AA |
|  | Škoda Superb | HOA 897 | 2015-02 | ruda | M1-AA |
|  | Toyota Corolla | CCT 806 | 2006.10 | raudona | M1-AA |
|  | VW Caddy | BRJ 915 | 2006.06 | žalia | N1-BB |
|  | VW Caddy | BRJ 917 | 2006.06 | žalia | N1-BB |
|  | VW Crafter | FRO 106 | 2011.12 | mėlyna | N1-BB |
|  | VW Crafter | LCR 086 | 2019.07 | mėlyna | N1-BB |

Kategorija M – variklio varoma transporto priemonė, turinti ne mažiau kaip keturis ratus ir skirta keleiviams vežti: M1 klasė – transporto priemonė keleiviams vežti, turinti ne daugiau kaip 8 sėdimas vietas keleiviams ir 1 sėdimą vietą vairuotojui (lengvasis automobilis).

M1 klasės transporto priemonių kėbulų tipų kodavimas:

AA – sedanas (apibrėžimas pateiktas ISO standarte 3833-1977, Nr. 3.1.1.1), šiuo terminu taip pat vadinamos transporto priemonės, turinčios daugiau kaip keturis šoninius langus;

AB – furgonas – sedanas (AA) su į viršų atsidarančiomis durelėmis gale;

AC – mikroautobusas (apibrėžimas pateiktas ISO standarte 3833-1977, Nr. 3.1.1.4) (universalas);

AF – universalioji transporto priemonė – motorinės transporto priemonės, išskyrus tas, kurių kodai nuo AA iki AE, skirtos keleiviams ir jų bagažui ar prekėms vežti kartu.

Kategorija N – variklio varoma transporto priemonė, turinti ne mažiau kaip keturis ratus ir skirta kroviniams vežti. N1 klasė – transporto priemonė kroviniams vežti, kurios techniškai leistina pakrautos transporto priemonės (bendroji) masė ne didesnė kaip 3,5 t (lengvasis krovininis automobilis) ir kuri atitinka šias sąlygas: 1. kabinoje (salone) yra ne daugiau kaip 2 eilės sėdynių; atstumas tarp pirmos ir antros eilės sėdynių nugarėlių 650–850 mm; maksimalus sėdimų vietų skaičius, neskaitant vairuotojo, – 6; sėdima vieta yra laikoma sėdynė arba sėdynei tvirtinti skirta vieta, kurioje įrengti sėdynės tvirtinimo taškai; 2. salonas nuo krovinių skyriaus atskirtas pertvara, užtikrinančia krovinio nepatekimą į keleivių saloną staigiai stabdant; vidinis krovinių skyriaus ilgis turi būti daugiau kaip pusė transporto priemonės ratų bazės, kai krovinių skyriaus tipas yra uždaras; vidinis krovinių skyriaus ilgis turi būti daugiau kaip 1/3 transporto priemonės ratų bazės, kai krovinių skyriaus tipas yra atviras.

N kategorijos transporto priemonių kėbulų tipų kodavimas:

BA – sunkvežimis – transporto priemonė, suprojektuota ir sukonstruota tik kroviniams vežti; taip pat gali traukti ir priekabas;

BAA – bortinis sunkvežimis – transporto priemonė su platforma kroviniams vežti ir bortais; ši transporto priemonė gali būti uždarą jei įrengiamas tentas ar kita nuimama konstrukcija;

BB – furgonas – sunkvežimis, kurio kabina sujungta su kėbulu ir turintis ne daugiau kaip 3 sėdimas vietas (įskaitant vairuotoją) vienoje eilėje;

BBA – kombinuotas furgonas – furgonas, kurio konstrukcija be krovinio papildomai leidžia vežti ne daugiau kaip 6 keleivius, neskaitant vairuotojo;

Kategorija G – padidinto važumo transporto priemonės (visureigiai). Visureigiais vadinamos M ir N kategorijos transporto priemonės, kurios atitinka tam tikrus reikalavimus.